

NEOVAL RUBIN G8 MOTORI

additivo per carburante



Art. n. 820 501 Flacone 100 ml.



Art. n. 820 501

Art. n. 820 550

Art. n. 820 505



Art. n. 820 555

Art. n. 820 525

Art. n. 820 560

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO:

NEOVAL Oil Rubin G8 è un lubrificante di alta qualità a base di olio minerale con un elevato contenuto di varie sostanze attive, come l'EP (Extreme Pressure), che garantisce la lubrificazione e le caratteristiche di emergenza anche in presenza di alte temperature, nonché la riduzione dell'attrito e dell'usura. Insieme agli additivi per la pulizia e la protezione contro la corrosione, garantisce una combustione dei componenti pulita e priva di residui e assicura al motore un funzionamento fluido e senza attriti ottimizzandone le prestazioni. Poiché non contiene lubrificanti solidi, non lascia depositi sulle superfici dei metalli. Agisce perciò solo se viene aggiunto regolarmente al carburante.

VANTAGGI:

- pulisce e lubrifica tutte le parti che vengono a contatto con il carburante, come la pompa del carburante, il filtro, le tubature, il carburatore, gli iniettori, le valvole e le candele, garantendone il funzionamento ottimale.
- migliora le proprietà di avviamento a freddo e riduce l'usura in tutti gli impianti di iniezioni meccanica, elettronica e combinata. È utile e consigliabile aggiungerlo regolarmente per evitare costose riparazioni.
- impedisce la formazione dei residui della combustione del carburante che tendono a prodursi sulle valvole e sulle loro sedi, soprattutto nei tragitti brevi e con l'uso di carburanti impuri, sciogliendoli in fase iniziale e prevenendone la ricomparsa..

- cattura ed elimina l'acqua di condensa che si forma nel serbatoio del carburante prevenendo corrosione e guasti. Anche per la conservazione di motori dismessi..
- aumenta l'effettiva efficienza energetica del motore riducendo i consumi, soprattutto nell'intervallo d'esercizio prossimo al pieno carico, determinando un incremento della coppia a pieno carico. Brucia completamente senza lasciare alcun tipo di residuo.

NUOVI VANTAGGI:

- chiudibile
- collo di riempimento più lungo

Nota: girare leggermente il tappo (circa mezzo giro), tirare il bocchettone di riempimento verso l'alto finché non scatta in posizione, avvitare il coperchio, svitare il tappo e riempire il serbatoio. Se c'è una protezione contro gli errori di rifornimento, non forarla!

CAMPO D'APPLICAZIONE:

Adatto a tutti i motori a 2 e 4 tempi (con o senza catalizzatore/filtro antiparticolato).

Rapporto di miscela:

Come additivo per benzina e diesel: 1:400
(indipendentemente dal chilometraggio)

10 litri di carburante: 25 ml di Rubin G8

20 litri di carburante: 50 ml di Rubin G8

30 litri di carburante: 75 ml di Rubin G8

40 litri di carburante: 100 ml di Rubin G8

50 litri di carburante: 125 ml di Rubin G8

60 litri di carburante: 150 ml di Rubin G8

CARATTERISTICHE:

Viscosità cinematica a 40°C: 38-40 mm²/s

Classe di viscosità SAE: circa 20 W



| Articolo n. | Contenuto | Recipiente | Quantità |
|-------------|--------------|------------|---------------------------------|
| 820 501 | 100 ml. | Flacone | 1 cartone (contiene 24 flaconi) |
| 820 550 | 500 ml | Flacone | 1 cartone (contiene 24 flaconi) |
| 820 505 | 5 l | Tanica | |
| 820 555 | 500 ml e 5 l | Set | |
| 820 525 | 25 l | Tanica | |
| 820 560 | 60 l | Barile | |

