

# NEOVAL RUBIN G8 MOTOREN

## Additif pour carburant



Réf. 820 501 Bouteille 100 ml.



Réf. 820 501

Réf. 820 550

Réf. 820 505



Réf. 820 555

Réf. 820 525

Réf. 820 560

### DESCRIPTION DU PRODUIT :

**NEOVAL Oil Rubin G8** est un lubrifiant de grande qualité à base d'huile minérale contenant une proportion élevée de divers principes actifs tels que : EP = « Extreme Pressure » pour lubrification et bonnes propriétés en fonctionnement forcé à températures élevées, mais aussi réduction du frottement et de l'usure. Associé à des additifs de nettoyage et de protection anticorrosion, il garantit une combustion propre et sans résidus des composants, et optimise le fonctionnement « fluide » du moteur. Le produit ne contient pas de lubrifiants solides et ne génère donc pas de dépôts durs sur les surfaces métalliques. Ainsi, le produit agit uniquement lors de l'ajout régulier de carburant.

### AVANTAGES :

- Nettoie et lubrifie toutes les pièces entrant en contact avec le carburant telles que : pompe à carburant, filtre, conduites, carburateur, injecteurs, soupapes, bougies et garantit leur fonctionnement optimal.
- Améliore les performances lors du démarrage à froid et permet de réduire la consommation de carburant avec tous les systèmes d'injection mécaniques, électroniques et combinés. Un complément régulier s'avère avantageux et rentable pour éviter des réparations coûteuses.
- Empêche les dépôts de résidus de combustion du carburant sur les soupapes et les sièges de soupape, un phénomène essentiellement lié à la réalisation de trajets courts et à l'utilisation de

carburant impur. Ces résidus peuvent être dissous au stade initial et évités par la suite.

- Fixe et élimine l'eau de condensation dans le réservoir de carburant, et empêche corrosion et dysfonctionnements. Même sur les moteurs mis hors service ou stockés.
- Améliore le rendement effectif du moteur tout en réduisant la consommation, notamment dans la plage de fonctionnement proche de la charge maximale, ce qui augmente le couple à pleine charge. Il brûle entièrement et ne laisse aucun résidu.

### **NOUVEAUX AVANTAGES:**

- fermable
- plus long col de remplissage

**Remarque:** Tournez légèrement le bouchon (environ un demi-tour), tirez le col de remplissage vers le haut jusqu'à qu'il s'enclenche en place, vissez le couvercle, dévissez le bouchon et remplissez le réservoir. S'il y a une protection contre les erreurs de carburant, ne la percez pas!

### **DOMAINE D'APPLICATION :**

Convient pour tous les moteurs 2 et 4 temps ! (avec ou sans catalyseur/filtre à particules)

*Rapport de mélange :*

Comme additif à l'essence et au gazole : 1:400 (quel que soit le kilométrage)

10 litres de carburant : 25 ml de Rubin G8

20 litres de carburant : 50 ml de Rubin G8

30 litres de carburant : 75 ml de Rubin G8

40 litres de carburant : 100 ml de Rubin G8

50 litres de carburant : 125 ml de Rubin G8

60 litres de carburant : 150 ml de Rubin G8

### **CARACTÉRISTIQUES:**

Viscosité cinématique à 40 °C : 38-40 mm<sup>2</sup>/s

Viscosité SAE : env. SAE 20W



Référence	Contenu	Réceptient	Nombre
820 501	100 ml.	Bouteille	1 carton (contient 24 bouteilles)
820 550	500 ml	Bouteille	1 carton (contient 24 bouteilles)
820 505	5 l	Bidon	
820 555	500 ml et 5 l	Kit	
820 525	25 Lt.	Bidon	
820 560	60 l	Fût	

